



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



**51° GP MARCELLO FALCONE**  
**TERRACINA**  
**29 MARZO 2026**

**GUIDA TECNICA**  
**TECHNICAL GUIDE**

## Art. 1 – Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855  
 Mail: terenzisporteventi@gmail.com, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi Tel. +39.345.0200855, organizza il giorno 29 Marzo 2026 a Terracina, Piazza Mazzini la gara ciclistica Nazionale denominata "GRAN PREMIO MARCELLO FALCONE" – classe 1.14 riservata alla partecipazione per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., e che si disputa secondo il Regolamento F.C.I. Il Direttore di Gara Internazionale Marco Pagnanelli +39.320.4558407, Vice-Direttore di Gara Internazionale è Agildo MASCITTI, Tel. +39.333.3694801, Vice-Direttore di Gara Internazionale è Angelo Salvatore Letizia, Tel. +39 339.3564910

## Art. 2 – Tipo della prova - Partecipazione

● La corsa è ad invito, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI/UCI.  
 ● La corsa è riservata agli atleti della categoria Juniores Classe 1.14.  
 ● Le squadre sono composte da un minimo 5 ad un massimo di 7 atleti.  
 ● Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio ed in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti ed in conformità all'art. 2.2.010 del regolamento UCI.

## Art. 3 - Documentazione per approvazione

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:  
 ● tabella di marcia  
 ● planimetria  
 ● altimetria  
 ● planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria  
 ● altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km  
 ● indicazione zona deviazione vetture  
 ● dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale e Vice  
 ● dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

## Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a terenzisporteventi@gmail.com a non meno di 20 giorni dall'inizio della manifestazione.  
 La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

## Art. 5 – Quartier Gara / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata in Piazza Mazzini.

## Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 28/03/2026 dalle ore 16:30 alle ore 18:00 presso l'Hotel Torre del Sole, S.S. 148 Pontina km 106.500

## Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici del ciclismo/dirigente tesserato della società, Cronometristi, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno 28/03/2026 alle ore 18:30 presso l'Hotel Torre del Sole, S.S. 148 Pontina km 106.500

## Art. 8 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8,00 del giorno 29 marzo 2026 a Terracina in Piazza Mazzini, la partenza è fissata alle ore 9,00 in Piazza Mazzini con trasferimento fino a Piazza Marcello Falcone. Presentazione dei Gruppi Sportivi dalle ore 8.15 fino alle ore 8.45 in Piazza Mazzini.

## Art. 9 - Passaggi a livello

Non sono presenti attraversamenti di passaggi a livello nel percorso.

## Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa "Radio Tour" per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. Il servizio sarà effettuato dal team Massimo Pisani. La frequenza utilizzata sarà VHF 169,9125.

## Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito da "Racing Service", per mezzo di 2 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

## Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

## Art. 13 - Rifornamento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo, sia da persone appiedate delle squadre (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che dalle vetture delle squadre, nel rispetto delle indicazioni previste dall'art. 5.1.7 delle Norme Attuative FCI.  
 Saranno presenti 2 postazioni per il rifornimento fisso da personale appiedato  
 1° dal km 43,0 al km 63,5 (dal superamento del centro abitato di Itri fino a 500mt dal GPM)  
 2° dal km 63,5 al km 68,5 (Dalla svolta sulla SP97 per Lenola fino al centro abitato di Lenola)

## Art. 14 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale. L'ordine di marcia delle ammiraglie sarà sorteggiata al termine della riunione tecnica.

## Art. 15 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:  
 Classifica generale individuale

## Art. 16 - GPM

Sono presenti 2 GPM, verrà premiato solo il primo atleta di ogni GPM.

## Art. 17 – Deviazione Auto

È prevista la deviazione ammiraglie a circa 250mt dall'arrivo in Via lungolinea Pio XI.

## Art. 18 - Cerimonie protocolari

Secondo quanto riportato dal Regolamento FCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale (nello spazio all' uopo predisposto e regolarmente segnalato) entro 10 minuti dall'arrivo.

## Art. 19 - Premi

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla FCI di € 388,00 come da tabella allegata, l'importo sarà versato tramite bonifico bancario; al termine della gara le società dei primi 10 arrivati dovranno comunicare gli estremi per l'effettuazione del bonifico. Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato. Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

1 <sup>a</sup> Class 81,00 €	6 <sup>a</sup> Class 31,00 €
2 <sup>a</sup> Class 62,00 €	7 <sup>a</sup> Class 27,00 €
3 <sup>a</sup> Class 50,00 €	8 <sup>a</sup> Class 23,00 €
4 <sup>a</sup> Class 39,00 €	9 <sup>a</sup> Class 20,00 €
5 <sup>a</sup> Class 35,00 €	10 <sup>a</sup> Class 20,00 €

## Art. 20 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative della FCI e dell'UCI e sarà effettuato presso Piazza Villa Tomassini.  
 Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

## Art. 21 - Sanzioni

Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché da quelle previste dal regolamento UCI.  
 Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

## Art. 22 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono i seguenti:

- Ospedale A. Fiorini – Terracina Via Firenze, 1 - 0773 7081
- Ospedale di Liegro – Gaeta, Salita Cappuccini - 0771 7791
- Ospedale San Giovanni di Dio – Fondi, Via S. Magno, 5 - 0771 5051

## Art. 23 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. e al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada ma bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde", successiva alla zona rifornimento, come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

## Art. 24 - Codice della strada - Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e delle disposizioni della direzione di Corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita - direttamente o indirettamente - la responsabilità dell'inosservanza delle presenti disposizioni.  
 La società organizzatrice predispono un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito.  
 La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta 'inizio gara ciclistica' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta 'fine gara ciclistica'.

## Art. 25 – Composizione del Collegio di Giuria

Presidente NARDELLI ARMANDO  
 Componente MENICUCCI GIANLUCA  
 Componente CARBINI BEATRICE  
 Giudice di arrivo MAZZANTI GIANNI  
 Giudice su moto PICCARDI LOORIS

## Art. 26 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, si rimanda al regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e alle disposizioni di legge dello Stato Italiano.

## Art. 1 - Organisation

The SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", based in Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192 registered in the National Register of Sports Clubs section FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022 Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com, in the person of the President and manager of the event Lucrezia Terenzi Tel:+39.345.0200855, organizes, on March, 29h 2026 in Terracina, Piazza Mazzini, the national cycling race "GRAN PREMIO MARCELLO FALCONE"- class 1.14 reserved to the participation of teams affiliated with the F.C.I. and the U.C.I., and which is disputed according to the F.C.I. regulations. International Race Director Mr. Pagnanelli Marco 3204558407 license n° 919104U. International Race Director Mr. Mascitti Agildo 333.3694801 license n° 635623W International Race Director Mr. Letizia Angelo Salvatore 3393564910 license n° 348474R.

## Art. 2 - Type of event - Participation

- The competition is by invitation only, and reserved for teams from FCI / UCI affiliated federations.
- The race is reserved for athletes in the Junior categories Class 1.14.
- Teams will be comprised of 7 with a minimum of 5 athletes
- For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply and in accordance with Current FCI rules and with Article 2.2.010 of the UCI Regulations.

## Art. 3 - Documentation for approval

The event will take as indicated by the attached documents.

- Time/kilometer table
- planimetry
- altitude profile
- planimetry of start and arrival zone with indication: organization headquarters, jury, timekeepers, doping control, press, secretariat
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers indicazione zona deviazione vetture
- Declaration of acceptance of the position of the Director and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire routes.

## Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the organisation at TERENZISPORTEVENTI@GMAIL.COM within 20 days of the start of the event. The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the reserves.

## Art. 5 - Race Direction

The headquarters of the organizing management and the panel of judges, will be located at Piazza Mazzini.

## Art. 6 - License Control

License control operations will take place on March 28, 2026 from 4:30pm to 6:00pm at l'Hotel Torre del Sole, S.S. 148 Pontina km 106.500.

## Art. 7 - Technical meeting

The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers, the representative of the F.C.I.-S.T.F., and the Timekeeper it will be held on march 28, 2026 at 6:30pm at l'Hotel Torre del Sole, S.S. 148 Pontina km 106.500.

## Art. 8 - Departure Meeting

All participants and their sports/technical directors must present themselves, at the start meeting, on march 29 at 8:00am, the start is set to 9:00am at Piazza Mazzini, Team presentation is set from 8:15am to 8:45am at Piazza Mazzini.

## Art. 9 - Level crossings

No level-crossing prenet on the circuit.

## Art. 10 - Radio tour

A running information service 'Radio Tour' will be ensured so it is mandatory that all vehicles be in possession of receiving apparatus, capable of receiving the information and arrangements that will be radiated in Italian by Team Massimo Pisani. The frequency used will be VHF 169,9125.

## Art. 11 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by two duly equipped cars from the " Racing Service" group.

## Art. 12 - Time Limit

It is established at 8% of the winner's time. The maximum time can be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires after consultation with the Organizer.

## Art. 13 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race and will finish at 20th km to go, both by team members on foot (exclusively in the designated supply areas) and by team vehicles, in accordance with the provisions of Article 5.1.7 of the FCI Implementing Regulations.

There will be two fixed refreshment stations with on-foot personnel:

1. From km 43.0 to km 63.5 (from the town of Itri to 500 meters from the GPM)
2. From km 63.5 to km 68.5 (from the turnoff onto SP97 for Lenola to the town of Lenola)

## Art. 14 - Official following cars of the teams

Each team may have only one official car following the race. The following order of the cars will be drawn at the technical meeting.

## Art. 15 - Rankings

The following rankings are established in priority order: individual timed overall ranking

## Art. 16 - GPM

There are 2 GPMs, only the first athlete of each GPM will be awarded.

## Art. 17 - Deviazione Auto

The race cars will be diverted approximately 250 metres from the finish line in Via Lungolinea Pio XI.

## Art. 18 - Award Ceremony

According to the FCI Regulations, the first three classified must present themselves at the ceremonial (in the space provided for this purpose and duly marked) within 10 minutes of arriving.

## Art. 19 - Prizes

The total prize money for the event, based on the maximum amount established by the FCI of €388.00 as per the attached table, will be paid via bank transfer. At the end of the race, the teams of the top 10 finishers must provide bank transfer details. Any extra-ranking prizes and the awarding procedures in the event of a tie will be announced in a press release. All prizes will be subject to Italian tax regulations.

1 <sup>^</sup> Class	81,00 €	6 <sup>^</sup> Class	31,00 €
2 <sup>^</sup> Class	62,00 €	7 <sup>^</sup> Class	27,00 €
3 <sup>^</sup> Class	50,00 €	8 <sup>^</sup> Class	23,00 €
4 <sup>^</sup> Class	39,00 €	9 <sup>^</sup> Class	20,00 €
5 <sup>^</sup> Class	35,00 €	10 <sup>^</sup> Class	20,00 €

## Art. 20 - Anti-doping Control

Any doping control will be conducted in accordance with current FCI and UCI regulations and will be held at Piazza Villa Tomassini. In addition, a doping control ordered by Italian government bodies in accordance with relevant Italian legislation may also be conducted.

## Art. 21 - Penalties

Violations of the regulations will be punished by the penalties stipulated in the Single Schedule of Infractions and Penalties (PUIS), as well as those stipulated in the UCI regulations. Fines shall be paid according to the regulations issued by the competent bodies of the FCI.

## Art. 22 - Medical Assistance Service

The medical services headed by a physician who, as such, assumes all responsibilities related to the service. It is carried out during the race with one car and at least two ambulance cars. The doctor is available to all participants from the time of license verification until the end of the event. The doctor, for the sole purposes of protection and compliance with his duties, is on an equal footing with the F.C.I. race judges. Only the race doctor is responsible for carrying out medical care during the race.

The hospitals along the are as follows:

- Ospedale A. Fiorini – Terracina Via Firenze, 1 - 0773 7081
- Ospedale di Liegro – Gaeta, Salita Cappuccini - 0771 7791
- Ospedale San Giovanni di Dio – Fondi, Via S. Magno, 5 - 0771 5051

## Art. 23 - Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

## Art. 24 - Road Code - Responsibility

Participating athletes and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Highway Code and the instructions of the Race Directors. Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions. The organizing company shall arrange regular security for the protection of the athletes in the race. The Sports Director/Technician of Cycling is responsible for the athletes and team members, officially communicated to the organization, at the time of accreditation.

The event will be preceded by a car with a sign reading 'inizio gara ciclistica' and closed by another car with a sign reading 'fine gara ciclistica'.

## Art. 25 - Commissaire Panel:

President NARDELLI ARMANDO  
Coordinator Member MENICUCCI GIANLUCA  
Coordinator Member CARBINI BEATRICE  
Arrival judge MAZZANTI GIANNI  
Motorbike judge PICCARDI LORIS

## Art. 25 - Referral rules

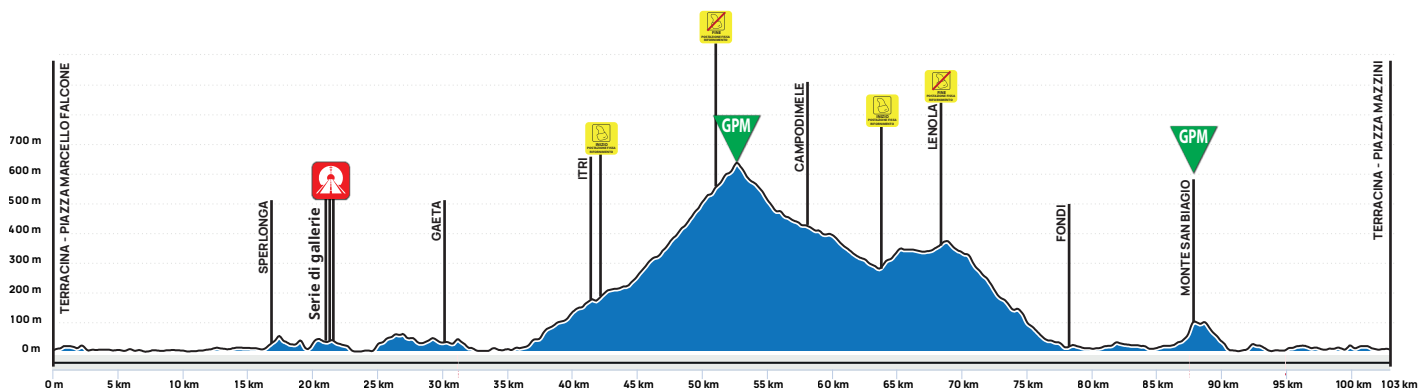
For anything not covered, the U.C.I. and F.C.I. sporting regulations and the legal provisions of the Italian State shall apply.

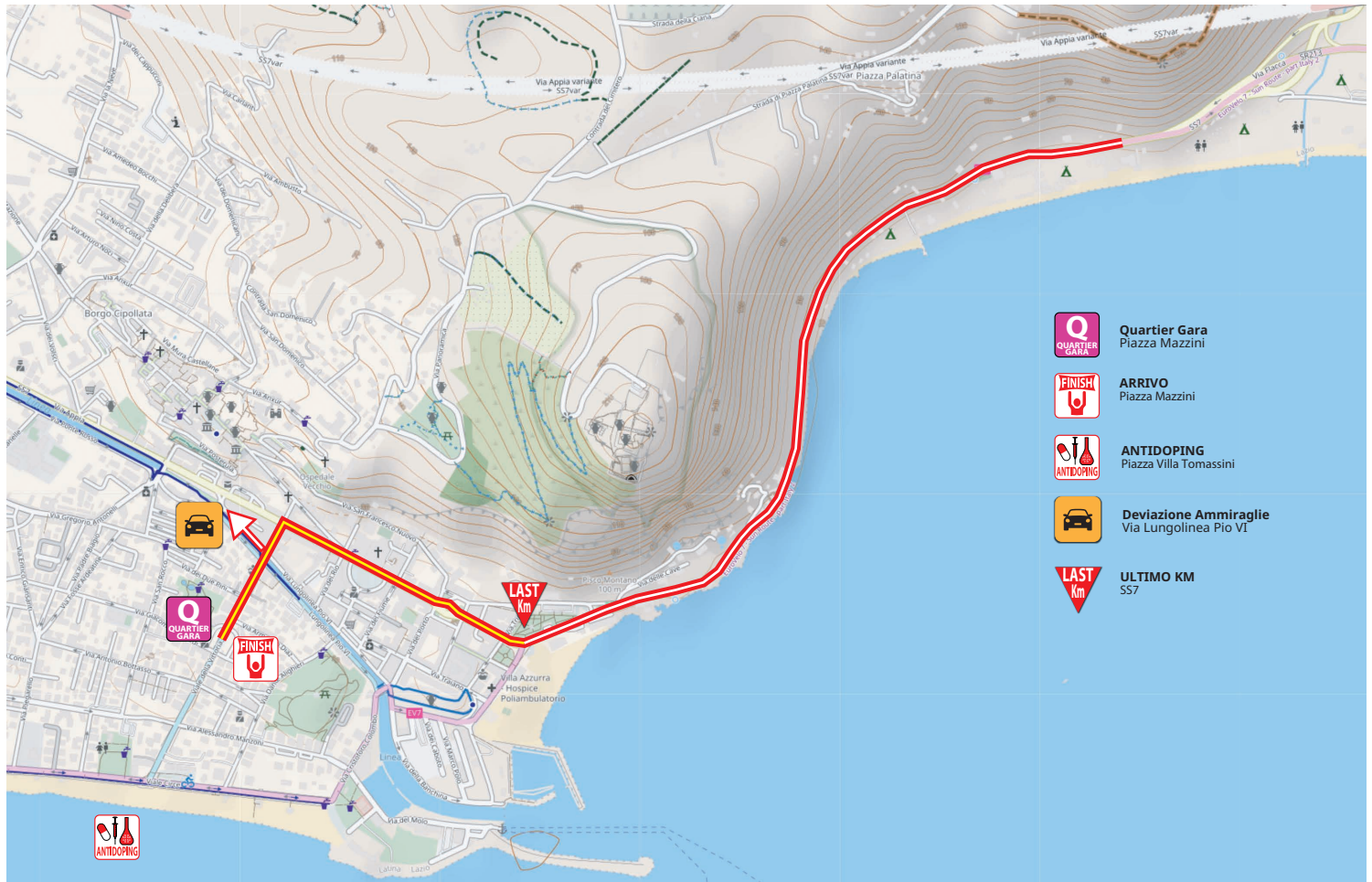
## JUNIORES cl 1.14

Totale 103,00 km 1231 mt

- PARTENZA**  
Piazzale M. FALCONE
- ARRIVO**  
Piazza Mazzini
- QUARTIERE PREGARA**  
RIUNIONE TECNICA - VERIFICA LICENZE  
Hotel Torre del Sole  
S.S. 148 Pontina km 106.500
- ANTIDOPING**  
Piazza Villa Tomassini
- KM 0**  
Partenza Ufficiale
- QUARTIERE DI GARA**  
Piazza Mazzini
- Deviatore Ammiraglio**  
Via Lungolinea Pio VI
- Galleria**  
Galleria Capovento Via Flacca  
Galleria Trepani Via Flacca
- Rotatorie**
- INIZIO Postazione fissa Rifornamento**  
1° dal km 43,0  
2° dal km 63,5
- FINE Postazione fissa Rifornamento**  
1° fino al km 52,0  
2° fino al km 68,5

- Ospedale A. Fiorini - Terracina**  
Via Firenze, 1 - 0773 7081
- Ospedale di Liegro - Gaeta**  
Salita Cappuccini - 0771 7791
- Ospedale San Giovanni di Dio - Fondi**  
Via S. Magno, 5 - 0771 5051
- ULTIMO KM**  
557
- GPM**





**Quartier Gara**  
Piazza Mazzini



**ARRIVO**  
Piazza Mazzini



**ANTIDOPING**  
Piazza Villa Tomassini



**Deviazione Ammiraglie**  
Via Lungolinea Pio VI



**ULTIMO KM**  
SS7

## DESCRIZIONE ULTIMI 3KM

Gli ultimi tre chilometri prendono il via al km 104,500 della Strada Statale 7 Via Appia, su un tratto completamente pianeggiante. Dopo circa 2 km si entra nel centro abitato di Terracina, affrontando una leggera curva e proseguendo poi dritti lungo Via Roma.

Giunti all'altezza del semaforo, si svolta su Via Derna, dove hanno inizio gli ultimi 300 metri di gara.

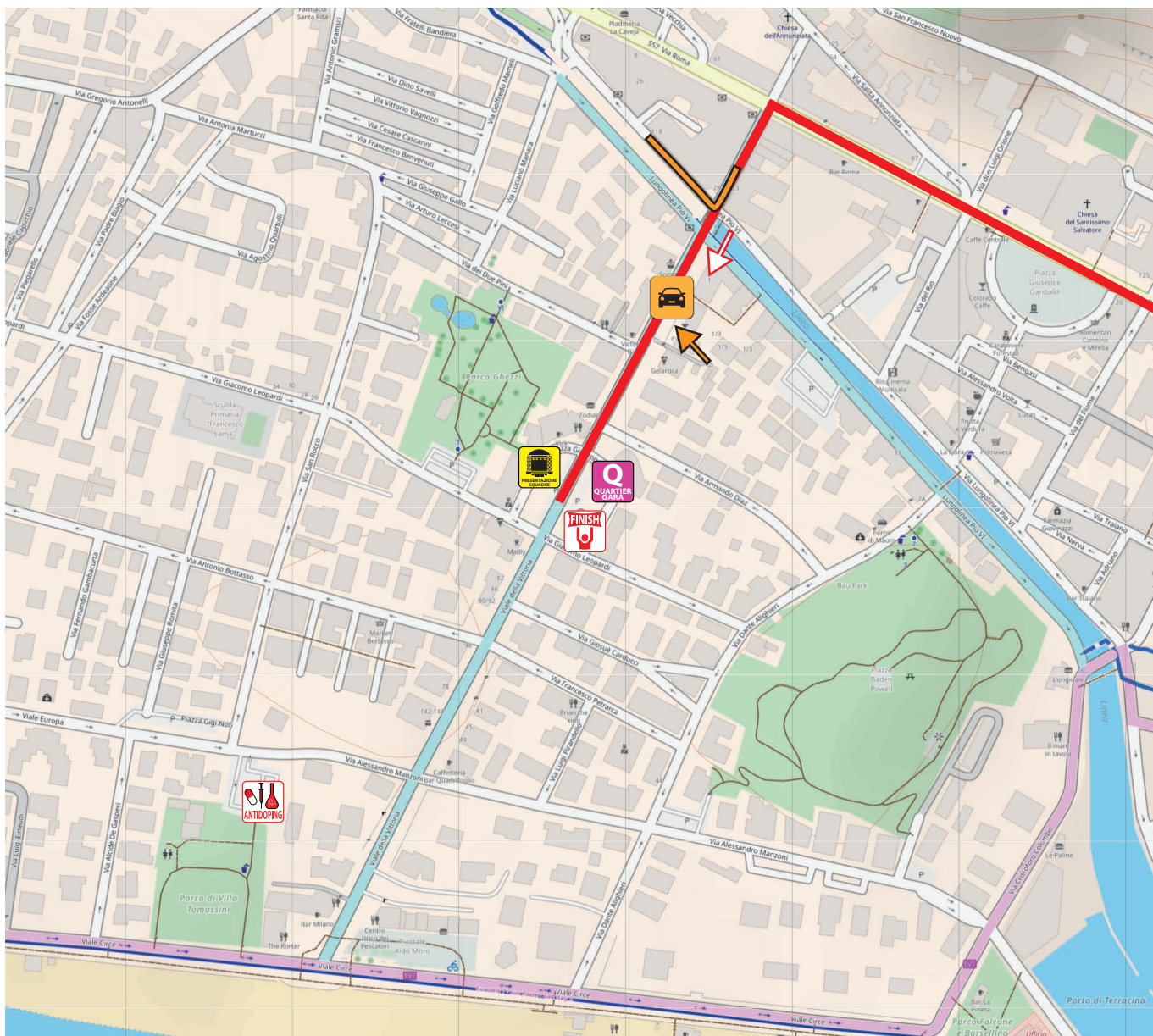
A circa 200 metri dall'arrivo è prevista la deviazione delle ammiraglie, che dovranno svoltare a destra su Via Lungolinea Pio VI.

## LAST 3KM DESCRIPTION

*The final three kilometers begin at km 104.500 of the Strada Statale 7 Via Appia, on a completely flat section. After approximately 2 km, the route enters the town center of Terracina, negotiating a slight bend before continuing straight along Via Roma.*

*At the traffic lights, the course turns onto Via Derna, where the final 300 meters begin.*

*At approximately 200 meters to go, team cars will be diverted to the right onto Via Lungolinea Pio VI.*



**Quartier Gara**  
Piazza Mazzini



**ARRIVO**  
Piazza Mazzini



**ANTIDOPING**  
Piazza Villa Tomassini



**Deviatore Ammiraglio**  
Via Lungolina Pio VI



**Presentazione Squadre**  
Piazza Mazzini

TABELLA DI MARCIA				36	38	40	
		DISTANZE			ORARIO		
		Parziale	Programmata	da Percorrere	09:00	09:00	09:00
Terracina (Piazzale M. FALCONE)	↑	0,0	0,0	103,0	9:00:00	9:00:00	9:00:00
Innesto SS 213	↑	2,5	2,5	100,5	9:04:10	9:03:57	9:03:45
Via Flacca	↻	4,9	7,4	95,6	9:12:20	9:11:41	9:11:06
Via Flacca	↻	0,7	8,1	94,9	9:13:30	9:12:47	9:12:09
1° Bivio Sperlonga	↻	7,9	16,0	87,0	9:26:40	9:25:16	9:24:00
Attraversamento Galleria		4,5	20,5	82,5	9:34:10	9:32:22	9:30:45
Attraversamento Galleria		0,5	21,0	82,0	9:35:00	9:33:09	9:31:30
Attraversamento Galleria		1,0	22,0	81,0	9:36:40	9:34:44	9:33:00
Bivio di Serapo-Gaeta	↑	8,0	30,0	73,0	9:50:00	9:47:22	9:45:00
Gaeta Centro	↑	3,0	33,0	70,0	9:55:00	9:52:06	9:49:30
Str. Canzatora Innesto SS 7 Appia	↻	2,4	35,4	67,6	9:59:00	9:55:54	9:53:06
Itri SS 82	↻	6,1	41,5	61,5	10:09:10	10:05:32	10:02:15
SS 82 - INIZIO 1^ Postazione fissa rifornimento		1,5	43,0	60,0	10:11:40	10:07:54	10:04:30
Bivio Santuario M. della Civita	↑	9,5	51,0	52,0	10:25:00	10:20:32	10:16:30
SS 82 - FINE 1^ Postazione fissa rifornimento		9,0	52,0	51,0	10:26:40	10:22:06	10:18:00
San Nicola	GPM	1,6	52,6	50,4	10:27:40	10:23:03	10:18:54
Bivio Campodimele	↑	4,2	56,8	46,2	10:34:40	10:29:41	10:25:12
La Taverna	↑	2,7	59,5	43,5	10:39:10	10:33:57	10:29:15
Bivio Lenola - SP Lenola	↻	10,8	63,4	39,6	10:45:40	10:40:06	10:35:06
INIZIO 2^ Postazione fissa rifornimento		6,7	63,5	39,5	10:45:50	10:40:16	10:35:15
FINE 2^ Postazione fissa rifornimento		9,0	68,5	34,5	10:54:10	10:48:09	10:42:45
2° Bivio di Lenola SS 637	↻	0,3	68,8	34,2	10:54:40	10:48:38	10:43:12
SS 637 B. Ponte Gagliardo	↻	9,2	78,0	25,0	11:10:00	11:03:09	10:57:00
B. Ponte Gagliardo -B.. Fosso di Lenola	↻	0,8	78,8	24,2	11:11:20	11:04:25	10:58:12
Via S.Magno -B. S.P. S.Magno	↻	0,5	79,3	23,7	11:12:10	11:05:13	10:58:57
Via S. Magno - Vi Colle Troiano	↻	2,0	81,3	21,7	11:15:30	11:08:22	11:01:57
B. Via Carro a Dx per MSB	↻	3,5	84,8	18,2	11:21:20	11:13:54	11:07:12
Via Madonna della Ripa	↻	1,6	86,4	16,6	11:24:00	11:16:25	11:09:36
Via Roma	GPM	2,0	88,4	14,6	11:27:20	11:19:35	11:12:36
SS7 Via Appia Km. 113,700	↻	12,0	90,8	12,2	11:31:20	11:23:22	11:16:12
Bivio per Terracina Loc. Barchi	↑	8,5	99,3	3,7	11:45:30	11:36:47	11:28:57
Via Roma	↻	11,4	102,2	0,8	11:50:20	11:41:22	11:33:18
Viale della Vittoria	↻	3,4	102,7	0,3	11:51:10	11:42:09	11:34:03
Terracina Piazza Mazzini		3,7	103,0	0,0	11:51:40	11:42:38	11:34:30

ARRIVO - Terracina/ Viale della Virttoria altezza Piazza Mazzini - ore 11,40/11,55 c.ca Sono attraversati i Comuni di:  
SPERLONGA - GAETA - FORMIA - ITRI - CAMPODIMELE - LENOLA - FONDI - M. SAN BIAGIO - TERRACINA

